



# Classic Car Rally OKINAWA 2017

## 競技細則

\*本競技は、クラシックカーラリー沖縄実行委員会が定めたルールにより運営されます。

\*ルートブックに記載されたコマ図、通過予定時刻、指示速度に従ってください。

\*基本的にゼッケン順に移動をお願いしますが、各 PC 及びスタンプポイントはゼッケン番号が入れ替わってもかまいません。

### 1. 安全に関して

- A) コースは安全に移動できる時間設定をしていますが不測の事態で遅れなどが発生した場合は各自が無理をせず道路交通法を遵守して走行してください。
- B) 各 P.C.+スタンプポイントでスタッフが誘導警備を行います。選手各自が安全確認をして通過してください。
- C) 交通事故が発生した場合、人命救助を最優先に行ってください。  
事故発生後は、ゼッケンを剥がして事務局へ連絡してください。
- D) リタイヤ時は交通の妨げにならないように停車してください。
- E) ガソリン補給は各自が余裕を持って給油をお願いします。

### 2. サポートカーについて

サポートカーの各 P.C.+スタンプポイントへの進入は禁止とします。

\*特別な事態の場合は担当オフィシャルの許可を得ること。

### 3. 競技ルールと説明

#### ● 基本ルール

参加者は各自支給されるルートブックに従い、時間の正確性、走行ルートの正確性を競う競技です。決してスピードを争う競技ではありません。ミスコースをした場合は速やかに設定されたルートに復帰してラリーを続けます。ロスタイムをした場合でも道路交通法を守り走行しなくてはなりません。

#### ● 表彰・クラス分け

車両の年式でクラス分けをします。表彰は総合順位及び各クラス順位で決定致します。

前年度入賞者は総合順位のみ表彰対象とし、クラスごとの表彰は対象外となります。

年 式	クラス
～ 1957	Vintage Classic
1958 ～ 1965	Historic Classic
1966 ～ 1976	Modern Classic
前年度入賞者 (各クラス 1位～3位)	Expert Drivers



# Classic Car Rally OKINAWA 2017

## 競技細則

- オフィシャルカー

先導車及び追上げ車（最後尾）にオフィシャルカーが走行しています。  
先導車を追い抜いての走行は禁止とします。

- 計測方法

計測器タイムはフロントタイヤがスタートラインを踏んだ瞬間の時間からゴールラインを踏んだ時間までを測定します。計測タイムに対する抗議は一切認められません。

- 看板

黄色時計看板：P.C.競技のスタートライン手前及びゴールライン通過後の競技終了地点に設置  
赤色時計看板：P.C.競技のスタート及びゴールラインに設置

※1つ目の黄色時計看板を超えて競技終了を示す2つ目の看板までの区間は停車禁止です。

- 得点

ルート上に設定された P.C.の競技結果によってポイントが付与されます。（別表参照）

P.C.競技の獲得ポイントの合計からペナルティーの減点分を差し引いたポイントで最終得点を算出し順位を決定します。得点と同点の場合は古い年式の参加車両を上位とします。同得点の車両が同年式の場合はドライバーの生年月日により年長者を上位とします。

- ペナルティー

下記内容に於いて違反した参加者はペナルティーとして減点（▲500点）します。

- ・ P.C.計測ラインの前後看板区間内で停止した場合
- ・ 先導車の追い越し違反者
- ・ 競技細則及び規則書の違反者

- P.C.（能力テスト）

ルートブック上に設定された区間を決められた時間内で走行し、設定時間と各参加車両の誤差を競います。連続 P.C. では、各 P.C.のゴールラインが次の P.C.のスタートラインとなります。

**\*P.C.競技は、予め決められた時間内で実施します。計測開始時間前に到着した場合は、開始時刻まで待機してください。**

**計測指定時刻に間に合わなかった場合は、加点 0 とみなします。（計測時刻はルートブックに記載します。）**



# Classic Car Rally OKINAWA 2017

## 競技細則

### 【ポイント表】

P.C.競技に適用される得点は以下の通りです。(1/100 秒単位)

誤差(秒)	ポイント	0.31	117	0.63	57	0.95	25
0	500	0.32	114	0.64	56	0.96	24
0.01	450	0.33	111	0.65	55	0.97	23
0.02	430	0.34	108	0.66	54	0.98	22
0.03	410	0.35	105	0.67	53	0.99	21
0.04	390	0.36	102	0.68	52	1.00	20
0.05	370	0.37	99	0.69	51	1.01~2.00	10
0.06	350	0.38	96	0.70	50		
0.07	330	0.39	93	0.71	49		
0.08	310	0.40	90	0.72	48		
0.09	290	0.41	88	0.73	47		
0.10	270	0.42	86	0.74	46		
0.11	260	0.43	84	0.75	45		
0.12	250	0.44	82	0.76	44		
0.13	240	0.45	80	0.77	43		
0.14	230	0.46	78	0.78	42		
0.15	220	0.47	76	0.79	41		
0.16	210	0.48	74	0.80	40		
0.17	200	0.49	72	0.81	39		
0.18	190	0.50	70	0.82	38		
0.19	180	0.51	69	0.83	37		
0.20	170	0.52	68	0.84	36		
0.21	165	0.53	67	0.85	35		
0.22	160	0.54	66	0.86	34		
0.23	155	0.55	65	0.87	33		
0.24	150	0.56	64	0.88	32		
0.25	145	0.57	63	0.89	31		
0.26	140	0.58	62	0.90	30		
0.27	135	0.59	61	0.91	29		
0.28	130	0.60	60	0.92	28		
0.29	125	0.61	59	0.93	27		
0.30	120	0.62	58	0.94	26		



# Classic Car Rally OKINAWA 2017

## 競技細則

- **C.T.及びV.T. (スタンプポイント)**

参加者が設定されたルートを通過しているかどうかをチェックするためのスタンプポイントです。全てのC.T.及びV.T.スタンプポイントで捺印を受けた車両のみ受賞対象となります。

C.T. = 各指定時刻より早く到着しても捺印されません。可能な限りゼッケン順に捺印を受けてください。

V.T. = 到着した車両ごとに捺印を受けることができます。

**\*C.T.は、ルートブックに記載した時刻に従ってください。**

**\*V.T.は、先頭車が通過した50分後または最終車通過予定時刻10分後に閉鎖します。**

- **R.C.P. (休憩)**

地域との交流を目的とし、撮影・お茶・昼食などリラックスして頂くための時間を設けます。ルートブックに記載されているR.C.P.の設定時間が休憩時間となります。

但し、R.C.P.への到着時間が遅れた場合には、参加者の判断により設定時間は短縮されます。

#### 4. 禁止事項

安全上、P.C.競技の際に車両のドアを開けた状態や体を極端に乗出した状態での計測は禁止します。

#### 5. 競技マナー

P.C.ゴール手前に於いて、自分のゴール時間に余裕がある場合は積極的に道を譲るマナーが必要です。

「譲るマナー」と「譲られるマナー」を守りましょう。